



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 22. travnja 2009.

**SVIM REDAKCIJAMA**

**POZIV ZA NOVINARE**

**OTVORENJE RADOVA NA DIONICAMA AUTOCESTA A12 I A13  
(PODRAVSKO-BILOGORSKOG IPSILONA)**

Pozivamo Vas na svečanost potpisivanja ugovora o građenju i obilježavanja početka radova na dionicama Gradec-Velika Mučna Autoceste A12 Sveta Helena-Vrbovec-Križevci-Koprivnica-GP Gola (granica Republike Mađarske) i Vrbovec-Bjelovar Autoceste A13 Vrbovec 2-Bjelovar-Virovitica-GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske) **u ponedjeljak, 27. travnja 2009. u 12 h kod budućeg čvora Gradec na državnoj cesti D28.**

Radove će svečano otvoriti dr.sc. Ivo Sanader, predsjednik Vlade Republike Hrvatske.

*Dolazak na mjesto svečanosti planiran je vlastitim prijevozom, međutim zbog nemogućnosti parkiranja na mjestu održavanja svečanosti i zaustavljanja na državnoj cesti, parking je osiguran na parkiralištu hotela Bunčić u Vrbovcu. Dolazak na mjesto svečanosti planiran je do 11.30 sati, a prijevoz od parkirališta hotela Bunčić do održavanja mjesta svečanosti i nazad, osiguran je autobusima. Autobusi će započeti prevoziti uzvanike od 10.45 do 11.20 h.*

Podravsko-bilogorski ipsilon, ukupne dužine 172 km, čine autocesta A12 i autocesta A13. **Autocesta A12**, dužine 86 km, povezuje središnju Hrvatsku, odnosno područje Grada Zagreba s Podravinom i podijeljena je na pet dionica: Sv. Helena - Vrbovec (8 km), Vrbovec - Gradec (15 km), Gradec - Velika Mučna (33,7 km), Velika Mučna - Koprivnica sjever (14 km) i Koprivnica sjever - GP Gola (15,3 km).

U sklopu buduće trase autoceste A12 trenutno je u prometu sadašnja brza cesta od čvorišta Sv. Helena (A4)-Vrbovec-Gradec (D28), koja je puštena u promet 2002. i 2007. te će se rekonstruirati u puni profil autoceste.

Gradnja ove autoceste počinje na dionici Gradec-Sokolovac, poddionica Gradec-Kloštar Vojakovački u dužini od 20 km, a ukupna ugovorena vrijednost radova je oko 1, 17 milijardi kuna bez PDV-a.

Na ovoj dionici projektiran je 31 objekt, od kojih su najznačajniji nadvožnjaci preko željezničke pruge, čvorovi Gradec, Križevci, Lemeš i Sokolovac sa cestarskim prolazima te odmorišta Gradec, Križevci i Sokolovac, a planirano je i 14 putnih prijelaza i prolaza.

Izvođač radova za izgradnju objekata, prijelaza i prolaza u vrijednosti od oko 572 milijuna kuna je Poslovna udruga koju čine Strabag AG Spittal Austria, Viadukt d.d. Zagreb i Skladgradnja-group d.o.o. Imotski s rokom izgradnje od 18 mjeseci.

Izvođač radova za izgradnju trase, paralelnih putova, odvodnje, čvorišta i PUO-a u vrijednosti od oko 599 milijuna kuna je Poslovna udruga koju čine Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb, Konstruktor-Inženjering d.d. Split i Osijek-Koteks d.d. Osijek s rokom izgradnje od 22 mjeseca.

**Autocesta A13**, dužine 86 km, povezuje središnju Hrvatsku, odnosno područje Grada Zagreba s bilogorskom regijom i Podravinom i podijeljena je na četiri dionice: Vrbovec 2-Bjelovar (27,5 km), Bjelovar-Bedenik (13,7 km), Bedenik-Virovitica (30,8 km) i Virovitica-GP Terezino Polje (14 km).

Gradnja ove autoceste počinje na dionici Vrbovec 2-Bjelovar, a ukupna ugovorena vrijednost radova je oko 729,3 milijuna kuna bez PDV-a.

Na dionici su projektirana 33 objekta, od kojih su najznačajniji mostovi Javorovac, Velika rijeka i Plavnica, čvorovi Kapela, Farkaševac, Gudovac i Bjelovar sa cestarskim prolazima, odmorišta Žabnica i Bjelovar te 20 putnih prijelaza i prolaza.

Izvođač radova za izgradnju objekata, prijelaza i prolaza ukupne vrijednosti od oko 282,5 milijuna kuna je Poslovna udruga koju čine Zagorje-tehnocon d.o.o. Varaždin, Cesta Varaždin d.d. i Swietelsky B.m.b.H. Podružnica Zagreb s rokom izgradnje od 18 mjeseci.

Izvođač radova za izgradnju trase, paralelnih putova, odvodnje, čvorišta i PUO-a u vrijednosti od oko 446,8 milijuna kuna je Poslovna udruga koju čine Konstruktor-Inženjering d.d. Split, Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb i Osijek-Koteks d.d. Osijek s rokom izgradnje od 22 mjeseca.

Marina Halužan,  
glasnogovornica